

Lees voor uit uitvoeren van de inspectie de aanwijzingen op pagina 3

Jaar		Schutterij		Nummer kogelvanger					
Controle tekens		Naam inspectie uitgevoerd door		Datum inspectie					
V	In orde	<u>1</u>		<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>
X	Niet in orde	<u>2</u>		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
⊗	Hersteld	<u>3</u>		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
O	Observatiepunt	<u>4</u>		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
		<u>5</u>		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
		<u>6</u>		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
1. Mast									
a	Visueel in goede staat								
b	Bevestiging ankerbouten								
c	Mastdelen verbindingsschroeven								
d	Tuidraden								
2. Controleer de staalkabels en de bevestigingen op beschadigingen.									
Loop naar de achterzijde van de kogelvanger(s) en controleer visueel de kabels op beschadigingen. Hierbij staat de bak van de kogelvanger in de lage stand (ruststand).									
Herhaal als de kogelvanger omhooggaat de visuele controle van de bewegende kabels.									
a	Geledingskabels contragewicht <i>K.1</i>								
b	Retourkabels <i>K.2</i>								
c	Hijskabel loopwagen en contragewicht <i>K.3</i>								
3. Controleer de bevestiging van de kabels									
a	Alle kabels kunnen vrij bewegen								
b	Kabels lopen over de rollen								
4. Contragewicht									
a	Visueel in goede staat								
b	Kan vrij bewegen								
5. Valbeveiliging									
a	Losbreekkabel niet beschadigd <i>K.4</i>								
b	Veren: geen zichtbare beschadigingen								
c	Veren: voldoende spanning								
d	Veren: windingen mogen elkaar niet raken								
e	Stelschroeven valbeveiliging								
6. Loopwagen									
a	Visueel in goede staat								
b	Loopwagen: vrij van obstakels								
c	Loopwagen: wielen kunnen vrij bewegen Controle tijdens de werking								
d	Schroeven aanwezig en vast Schroeven worden manueel gecontroleerd. Niet met gereedschap.								
e	Ophanging loopwagen								
7. Glas plaat									
Als de omvang van de beschadiging niet ingeschat kan worden, dan dient contact opgenomen te worden met de leverancier van de kogelvanger.									
a	Visueel in goede staat								
b	Vrij van scheuren en gaten								
c	Ophanging raam Controleer dit aan de voor- en achterzijde								

Aanwijzingen

A. RISICO'S TIJDENS DE INSPECTIE



Bij het gebruik van kogelvangers is er sprake van risico's voor bedienaars (onderhoud) en inspecteurs (tijdens inspectie). De belangrijkste gevaren tijdens inspectie en onderhoud zijn:

- Valgevaar - op een ladder staan tijdens het schoonmaken;
- Valgevaar/glijgevaar - door gemorst siliconen mengsel;
- Knellen - tussen de bewegende delen van een bewegende kogelvanger;
- Brandgevaar – door ontvlambaar siliconen mengsel;
- Vergiftiging - door in aanraking te komen met siliconen mengsel via de huid, ogen, mond of luchtwegen.

Bron: de Taak Risico-Analyse - onderhoud en controle aan de kogelvanger.

B. VEILIGHEID TIJDENS DE INSPECTIE

- Tijdens het liften en gebruik kogelvanger dient zich niemand onder de kogelvanger te bevinden.
- Ga tijdens het bedienen van de kogelvanger zodanig staan dat u zelf veilig staat en overzicht heeft op de omgeving;
- Zorg dat tijdens de inspectie niemand de installatie in werking kan zetten;
- De inspectie wordt vanaf de grond uitgevoerd. Klimmen of gebruik van ladders is niet toegestaan.

C. INSTRUCTIE EN DESKUNDIGHEID VAN DE VRIJWILLIGERS

Keuringen worden verricht door uitvoerders¹. Het bestuur van de schutterij dient erop toe te zien dat de uitvoerders worden, zijn en blijven geïnformeerd over de veiligheid en uitvoering van de inspectie. Het informeren van de uitvoerders kan via de onderstaande informatie:

- [Veiligheidsinstructie Onderhoud Helderzicht kogelvanger](#);
- Taak Risico-Analyse - onderhoud en controle aan de kogelvanger;
- Risico-inventarisatie en -evaluatie van de schutterij;
- Het meldingsregister van onveilige situaties en ongevallen.

D. INSCHATTING VAN DE GEBREKEN

Als de omvang van een beschadiging niet in te schatten is, maak dan geen gebruik van de kogelvanger totdat de leverancier de beschadiging heeft hersteld of heeft geconstateerd dat de schade geen risico inhoud.

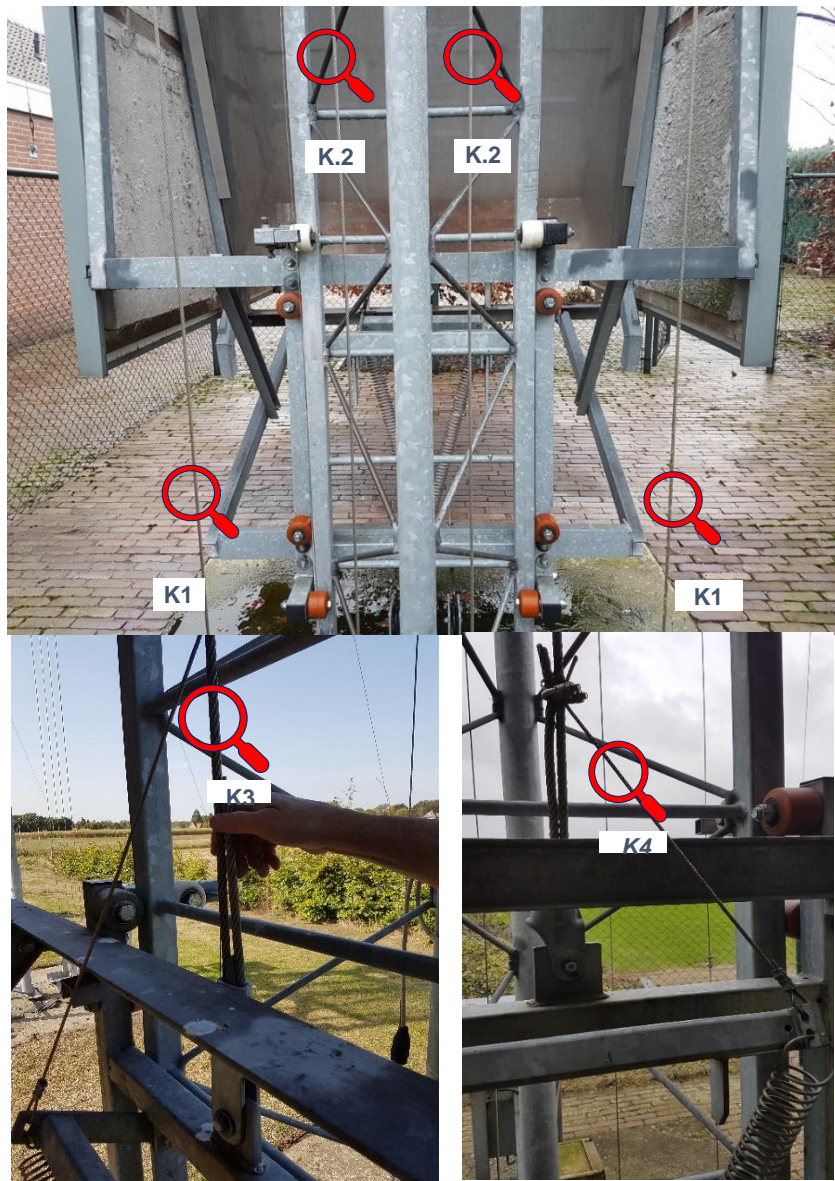
Staalkabels

Schade aan een staalkabel kan ofwel een lichte, oppervlakkige beschadiging zijn of wel een volledige vernieling. Als de omvang van een beschadiging niet in te schatten is, maak dan geen gebruik van de kogelvanger totdat de leverancier de staalkabel heeft vervangen of heeft geconstateerd dat de schade geen kwaad kan. Een beschadigde staalkabel is nooit te herstellen en zal zo nodig moeten worden vervangen.

Bouten en moeren

Bij de inspectie controleert men de bouten en moeren niet met gereedschap. De controle voert men manueel uit. Indien de bout of moer met de hand losgedraaid kan worden, vraag dan advies aan de leverancier van de kogelvanger.

¹ Uitvoerders zijn vrijwilligers die voorlichting en onderricht hebben gehad om keuringen uit te voeren



Instructie en deskundigheid van de vrijwilligers

Keuringen worden verricht door personen die daartoe voorlichting en onderricht hebben gehad. Deze personen zijn vrijwilligers, die verder in dit document worden aangeduid als 'uitvoerders'. Het bestuur dient erop toe te zien dat de uitvoerders worden, zijn en blijven geïnformeerd over de veiligheid en uitvoering van de inspectie (bepaald met de keuringgraaf deskundigheidseisen (keurmeester).

<input type="checkbox"/>	Krijgen de uitvoerders, leden en vrijwilligers duidelijke informatie over hun taken en verantwoordelijkheden?
<input type="checkbox"/>	Zijn de uitvoerders bekend met de risico's en kunnen ze bij een incident de juiste maatregelen nemen?
<input type="checkbox"/>	Is het de uitvoerders bekend dat men tijdens het werken met milieugevaarlijke stoffen niet mag eten en drinken?
<input type="checkbox"/>	Is het bij de uitvoerders, vrijwilligers en leden bekend, bij wie ze gevaarlijke situaties en (bijna)ongevallen moeten melden bij het bestuur.